



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

| | | |
|----------------------|--|---|
| Název akce: | A 14 (Plzeňská: Kartouzská – Pod Kotlářkou) | |
| Délka trasy: | 2,6 km | |
| Projektový stupeň: | DS | |
| Evidenční číslo TSK: | | |
| Datum vyhotovení: | 12.12.2010 | |
| Zpracování: | KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) | 2 |
| Přílohy: | - | |
| Evidenční číslo ZK: | 2010/15 | |

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Údolí Motolského potoka je přirozenou dopravní spojnici významné části západní oblasti Prahy, pro cyklistickou dopravu i přes nepříznivé dopravní a prostorové poměry svým sklonem a přímým vedením bez možnosti náhrady či vhodné objízdné trasy. Proto je tudy vedena páteřní cyklotrasa A 14.

V uplynulých letech došlo k několika pokrokům, které postupně přispěly ke zlepšení podmínek pro cyklisty (např. zprůjezdnění Anděla, bus+cyklopruh pro směr do centra, integrační opatření mezi Vrchlického a Radlickou ulicí) – o to více vystupuje potřeba provést opatření i ve směru z centra.

Přestože část cyklistů spontánně (převážně pro cesty z centra) využívá i Holečkovu ulici, která alespoň v části trasy poskytuje méně intenzivní provoz, je žádoucí zajistit zlepšení i v linii Plzeňské ulice vedoucí ze samotného centra Prahy 5 a přímo navazující na přirozené příjezdové trasy z pravého břehu Vltavy.

Možnosti řešení jsou výrazně omezeny prostorovými a dopravními poměry a to zejména ve spodní (východní) části Plzeňské ulice, kde se vyskytují vysoké intenzity IAD (cca 22 000 vozidel / den v každém směru), se kterými jsou stávající počty cyklistů (ve směru centrum cca 150 / den) poměrně zanedbatelné. Toto číslo neodpovídá významu řešené spojnice, ale naopak dokládá její nevyhovující stav.



Cyklotasa A 14 – směr z centra (k řešení) a směr do centra (příjatelně vyhovující)



- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: Plzeňská x Kartouzská x Mozartova

Průběh: Plzeňská

Konec: Plzeňská x Pod Kotlářkou x Nepomucká

2. Uspořádání trasy

| úsek | režim |
|--|--|
| Kartouzská – Kmochova (Tomášková) | v případě prostorových možností doplnění V20, u SSZ doplnění V19 |
| Kmochova (Tomášková) – U Paliárky | přeuspořádání příčného profilu pro zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro jízdní kola (V14), u SSZ doplnění V19 |
| U Paliárky - Brožíkova | v případě prostorových možností doplnění V20, u SSZ doplnění V19 |
| Brožíkova - Holečkova | přeuspořádání příčného profilu pro zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro jízdní kola (V14), u SSZ doplnění V19 |
| Holečkova – autobusová zastávka Klamovka | přeuspořádání příčného profilu do uspořádání: tramvajová trať jízdní pruh jízdní pruh vyhrazený jízdní pruh pro autobusy a jízdní kola, na výjezdu ze zastávky upozornění na přednost při výjezdu z vyhrazeného jízdního pruhu |
| autobusová zastávka Klamovka - Podbělohorská | v případě prostorových možností doplnění V20, u SSZ doplnění V19 |
| Podbělohorská – Pod Klamovkou | v případě prostorových možností doplnění V20, u SSZ doplnění V19 |

3. Varianty k prověření

- Varianty příčného uspořádání pro zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro jízdní kola (V14):
 - tramvajová trať | jízdní pruh | cyklopruh | podélné stání částečně na chodníku,
 - tramvajová trať | jízdní pruh | cyklopruh,
 - tramvajová trať | jízdní pruh | jízdní pruh | zvýšený cyklopruh (nutno přemístit VO).
- Varianty ukončení VJP za zastávkou Klamovka:
 - ukončení VJP DZ IP20b na konci zálivu s naznačením přednostního řazení z VJP,
 - ukončení VJP DZ IP18b na konci zálivu s nadřazením výjezdu z VJP,
 - ukončení pravého průběžného JP na úrovni zastávky, VJP jako průběžný až k řadícím pruhům (pro odbočení do Podbělohorské možný průjezd VJP).
- Úprava zastávek „Bertramka“ a „U Zvonu“ – rozšíření ostrůvků.
- Úprava SSZ v místech se zúžením vozovky (zkrácením přechodů i zkrácení vyklízacích časů).
- Prověření alternativ chráněné trasy v přidruženém prostoru ulic Duškova a Vrchlického s pokračováním ulicemi Pod Kavalírkou, Pod Školou, Nepomucká.



4. Kritická místa

Dle bodu 2. v plném rozsahu

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 14: směr do centra (především VJP v úseku Pod Kotlářkou – U Trojice)
- **připravované**
 - A 14: Anděl – Palackého náměstí (- Moráň)
 - A 33: Klukovice – Nové Butovice – Motol – Vypich - ...
- **plánované**
 - A 32: Jinonice – Klamovka – Petřín – Dejvice - Podbaba
 - A 132: Kavalírka – Šmukýřka - Jinonice

6. Vazby na veřejnou dopravu

Tramvaj – zastávky v Plzeňské ulici
Metro – stanice „Anděl“

7. Významné cíle

- pošta Pod Klamovkou
- občanská vybavenost v oblasti Anděla a podél Plzeňské ulice
- nemocnice Motol a Na Homolce
- sportovní areály V Cibulkách a U Klikovky

8. Koordinace

- zejména akce TSK
- též viz bod 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- práce zahájit vstupním jednáním před započítáním prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)