

Vážená paní primátorko,

k celé situaci v taxislužbě , kterou nám předkládáte veřejnou/ neveřejnou tiskovou konferencí a současně ,co mohu čerpat z medií , jsme asi všechny dispečinky shodně postaveny před otázkou: „proč nám chcete znemožňovat podnikání v tomto státě ?“ S tím se samozřejmě nabízejí i další otázky typu : „ proč chcete přezkoušet všechny taxikáře ?“ Proč chcete zpřísnit zkoušky ? Proč mají noví uchazeči o zkoušky podstoupit jazykovou zkoušku ? Proč do medií uvádíte, že dispečinky nechtěly diskutovat o tomto tématu ? Měla jste někdy snahu se spojit byť s jedním z dispečinků ? Proč opět máme být my jako dispečinky ty , kteří odnesou nesmyslné rozhodnutí MHMP ? Proč jste si nenechala udělat pečlivou analýzu taxislužby v Praze ? Proč , když jde o pár desítek jedinců nepoctivých taxikářů, neřešíte tento daný problém ? Proč chcete rozdávat letáčky turistům, které nás jako taxislužbu budou jednoznačně poškozovat ? Proč necháte fungovat firmu Uber, kde jejich řidiči jednoznačně porušují vyhlášku? Jen proto, že mají aplikaci? Proč nesplňují vyhlášku řidiči sanitek ? Kdo je tedy podle Vás nepoctivý taxikář ?

Troufám si říct, že na každou z těchto otázek nebudete mít jednoznačnou odpověď. Vaším předchůdcům se nepodařilo eliminovat přesně to, o co se zde právě nyní snažíte a co je již dlouholetým problémem v taxislužbě.

Objektivně řečeno se jedná o skutečnost, kdy kvůli několika „desítkám“ taxikářů, kteří kazí pověst taxislužby a zneužívají tohoto prostředí pro svůj prospěch právě na území Prahy, budete neúměrně upravovat pravidla a tím tak komplikovat převážně život těm slušným řidičům, kterých je v dnešní taxislužbě absolutní většina a kteří převážně pracují u dispečinků, kde si plní své povinnosti na výbornou.

Taxi dispečinky mají dnes svůj vlastní systém a proces eliminace nežádoucích řidičů a proto je nepochopitelné, že MHMP dosud nebyl na rozdíl od těchto firem schopen takový proces uplatnit i vyvinout také.

Doposud vznikalo spousta nařízení a pravidel, která se aplikovala do stávajícího režimu a která ve svém důsledku nic nepřinesla, neboť ti kterých se to mělo týkat se tomu smáli ze svých „štaflů“ a ti jenž podnikají slušně, měli o mnoho starostí více.

To co v zásadě nefungovalo nebyla ani tak špatná nařízení či pravidla, ale naopak jejich vymahatelnost a to si myslím je velmi zásadní, nebo v mnohém jsou již dnešní nastavené mantinely dostačující, pouze selhává efektivní uplatňování těchto pravidel do praxe ze strany MHMP a případně Policie ČR. Jen pro příklad bych chtěla uvést žlutou barvu na vozidlech. V podstatě úsměvné bylo, že mezi prvními žlutými vozy , byli řidiči ze Staroměstského náměstí.

Máme zde řidiče , kteří neudělali zkoušky napoprvé , ale dokonce je složili až na posedmé v pořadí. Vy nám dnes předkládáte , že přezkoušení řidičů vymýtí nepoctivé taxikáře. Vůbec nechápu souvislost. Co se tím vyřeší ? Co se na taxislužbě změní ? Bohužel to bude mít jeden jediný efekt a to, že my jako dispečink , přijdeme o slušné řidiče , byť ve věku 50-60 let, kteří již nebudou schopni složit zkoušku do třetice. V tuto chvíli jste Prahu nepřipravila o nepoctivého taxikáře , ale o velmi slušného a kvalitního řidiče, který třeba jen trpí trémou , a nebo nezvládne jazykovou zkoušku, či psychotesty. Myslím si , že každý řidič sanitky by asi také nezvládl jazykovou zkoušku jen proto, že by mohl vést zahraničního pacienta nebo takový řidič s pečivem .. Budete po něm žádat jazykovou zkoušku jen proto, že zaváží pečivo do Vietnamského obchodu ? Odebrat mapy při zkouškách , je, dovolte mi ten výraz, velice úsměvné. Každý uchazeč o autoškolu má právo vyzkoušet si v terénu jak funguje provoz. Uchazeč o zkoušky taxi nemá žádnou možnost jak si co vyzkoušet, nemá možnost zjistit, z jakého okruhu budou otázky při zkouškách , nemá možnost dostat se k taxametru a učit se. Vše se musí učit z mapy nebo z manuálů k taxametru. Proto taxislužby vynakládají nemalé

finanční prostředky , aby uchazeče vyškolily. Dle Vašich slov jste zkoušku zvládla se třemi chybami a z tohoto důvodu si myslíte , že jsou zkoušky lehké a snadné, vzhledem k použití mapy , ale zkuste si prosím ještě projít zkouškou z taxametru bez přípravy...

Naprosto souhlasím s větší kontrolou ze strany policie, ale kontrola nesmí procházet způsobem jako doposud. Byli jsme několikrát svědky, kdy policie raději zkontrolovala řidiče na stanovišti , než aby přešla o pár metrů dále a zkontrolovala a poté zpokutovala nepoctivé řidiče , kteří stojí ve druhé řadě na Václavském náměstí nebo stojí na „Podkově“, kde jednoznačně porušují značky.

Byli jsme několikrát svědky , kdy policista přistoupil k nepoctivému řidiči/potom , co jsme zavolali policii a chtěli, aby řešila tyto řidiče/ a se slovy „ Pepo , odjeď , udělej si kolečko a pak se vrať nebo ti budu muset dát pokutu“, odkráčel a dál celou věc neřešil.

Byli jsme několikrát svědky , že poté co jsme opět volali policii nám bylo řečeno, že „pánové zde stojí už 15 let , tak je přece nemohu vyhodit“.

Byli jsme několikrát svědky , že mi bylo řečeno, že policie má málo zaměstnanců a nestíhají naše stížnosti.

Troufám si říci, že ve Vaší novele vůbec nemyslíte a neberete v potaz , že máme vylosované stanoviště na 6 let a že vzhledem k vyhlášce jsou na stanovištích pouze řidiči, kteří byli ochotni investovat peníze do svých vozidel a současně platí za stanoviště paušál, tak v případě , že z nějakého důvodu nezvládnou Vaše“ těžší“ zkoušky, tak poté opět nastane problém, že budeme muset jako správci stanovišť dávat výpovědi, protože nebudeme schopni zaplatit měsíční pronájem, protože za vylosované stanoviště jsou měsíčně velké finanční částky.

Opět si troufám podotknout, že všechny dispečinky máme vozy pod GPS signálem, umíme dokladovat veškeré jízdy přes dispečink, zákazníkovi dopředu sdělujeme přibližnou cenu jízdného, tedy nedochází u nás k předražení. Veškeré jízdy jsou zdokladovány taxametrem v denních i měsíčních uzávěrkách, na rozdíl od účtenek psaných na část kartonu od krabice v tržnicích. Takže nerozumím čím jsme si zasloužily, že nebudeme moci svobodně podnikat v tomto státě, vzhledem k neustálým změnám legislativy.

Jsme ochotni a připraveni komunikovat ,vzhledem k naší dlouholeté zkušenosti v oboru jsme připraveni pomoci při vytváření opatření proti nepoctivým taxikářům. Máme řešení, ale doposud nás nikdo nevnímal.

Jsme dispečinky, poskytující vysoký komfort pro klienty, odvezeme, nebojím se říci 80 % zákazníků, kteří každý den využijí přepravu vozy taxi. Díky Vaším změnám ve vyhlášce, si nedokáží představit nadále zaměstnávat lidi , svobodně podnikat a dále zvyšovat komfort klientům.

Tato čísla a v podstatě velmi krátké shrnutí celé situace, Vás snad přinutí k zamyšlení nad daným problémem a současně snad přehodnotíte Vaše projevy v médiích a začnete nás jako dispečinky vnímat jako partnery pro zkvalitňování služeb taxi v Praze a při další tiskové konferenci a změnách ve vyhlášce, nás přivzete k jednání týkající se naší pověsti a naší budoucnosti v podnikání.

Rozhodně nesouhlasíme a chceme to všemi dostupnými prostředky dát najevo, že Vaše rychlá a neuvážená rozhodnutí , vzhledem k neinformovanosti nejsou správná a ohrožují naši budoucnost v podnikání, v oblasti Zprostředkování služeb v dopravě.

Dovolím si osobní poznámku.. Po všech možných změnách v našem podnikání , po změnách ve vyhlášce , kterým jsme se přizpůsobovali, po docházení na MHMP na taxikomisi, jsme se domnívali , že Vaše strana bude konečně ta , která bude ochotna komunikovat a vytvářet prostředí pro podnikatele. Je velmi smutné, že opak je pravdou.

Tímto žádáme o schůzku s Vámi

Profesional taxi s.r.o.  
PROFITAXI

Markéta Wolfová Miroslav Žežulka

V Praze dne 01.07.2015